



CONTROLE DU CARBURANT

(Carburant et Lubrifiant imposé)

Carburant de référence

Préambule

Le carburant utilisé pour réaliser le contrôle sera de l'Essence E5 (SP 98), Norme EN 228 prélevé à la station-service désignée par l'organisation pour l'approvisionnement des concurrents

Recommandations

Le carburant prélevé à la station (5L minimum) sera stocké dans le contenant prévu à cet effet.

Il sera conservé pendant toute la durée du meeting à la température ambiante extérieure et sera utilisé comme référence pour réaliser le contrôle du carburant.

(Température la plus proche du carburant contenu dans le réservoir des karts)

Contrôle dans les réservoirs

Préambule

Le but de ce contrôle consiste à Comparer les propriétés diélectriques du carburant et du Mélange carburant / Huile afin de déterminer si celle-ci sont dans les limites permises.

Le calibrage de l'appareil et le contrôle s'appuie sur

- L'annexe 6 du règlement FIA/CIK (Carburant, mélanges et lubrifiants)
Chapitre 6.2 (Test diélectrique)
- Les instructions fournies par le fabricant du « fuel tester » (Digatron)

Recommandations

Avant d'effectuer tous contrôles :

❖ Pour l'appareil

- s'assurer que l'appareil est en bon état de fonctionnement
- Vérifier visuellement le bon état du capteur et son branchement
- A la mise sous tension de l'appareil,
- Si « LO BAT » s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran les piles doivent alors être remplacées
- Ne pas utiliser l'appareil si « LO BAT » s'affiche, la mesure risque d'être erronée

❖ Pour le carburant

- Les caractéristiques diélectriques du carburant changeant avec la température, Il est donc important que le carburant de référence soit stocké à la même température que le carburant des réservoirs
- Vérifier que les températures du carburant de référence et du carburant à contrôler dans les réservoirs aient moins de 3°C d'écart

Calibrage de l'appareil

- Allumer l'appareil et laissez-le se réchauffer au moins 15 minutes avant de procéder à Tout contrôle
- Cela permettra aux composants internes de se stabiliser à leur température de fonctionnement
- Fixer la sonde à l'appareil. Tenir le fil de la sonde et plonger le capteur dans le Mélange de référence, Auparavant versé dans un récipient (verre ou pastique) propre et adapté tels que le capteur soit totalement immergé.
- Faire attention que le capteur ne soit pas en contact avec le récipient.
 - Agiter doucement le capteur pour chasser les bulles d'air qui peuvent être piégées entre les plaques du capteur et ainsi fausser la mesure.
- Calibrer l'appareil à la valeur «0» (voire notice de l'appareil)
- Retirer le capteur du liquide et souffler le liquide se trouvant entre les plaques.

✓ **L'appareil est Calibré et opérationnel**

Test diélectrique

Préambule

Le but de ce contrôle consiste à Comparer les propriétés diélectriques du carburant et du Mélange carburant / Huile afin de déterminer si celle-ci sont dans les limites permises.

Contrôle dans les réservoirs

- Plonger le capteur dans le réservoir tel que le capteur soit totalement immergé.
 - Agiter doucement le capteur de haut en bas pour chasser les bulles d'air qui peuvent être piégées entre les plaques du capteur et ainsi fausser la mesure.
 - Faire attention que le capteur ne soit pas en contact avec les parois et surtout le fond du réservoir.
 - Lire le résultat sur l'afficheur.
 - ✓ Si l'affichage ne **dépasse pas** de **+ OU - 20 points** par rapport à la valeur « **0** » de calibrage, le carburant est **conforme**.
- Au cours d'un meeting, Il est **impératif** de calibrer l'appareil avant **tout contrôle**